

## Presentan propuestas para mejorar la calidad del aire

Niños, distintas organizaciones ciclistas y agrupaciones ciudadanas entregaron en distintos estados del país, entre ellos Jalisco, en este caso en Guadalajara, una propuesta en la que demandan acciones concretas encaminadas a mejorar la calidad del aire en México.

El documento entregado en Palacio de Gobierno se denomina Hacia Ciudades Saludables y Competitivas: Moviéndose por un Aire Limpio, el cual ha sido elaborado por más de 100 representantes de los sectores académico, privado, social y gubernamental que se han comprometido en coadyuvar en la resolución del problema.

La propuesta se hizo llegar de manera simultánea al Gobierno federal en el Distrito Federal, así como al Estado de México, [Nuevo](#) León, Yucatán y Jalisco.

Implementar estrategias realistas para contar con una mejor calidad de aire en el país, es la propuesta por parte de niños y las organizaciones BiciRed GDL en Bici, Femibici, Biciverso, Tonalá en Bici, el Centro Mexicano de Derecho Ambiental (CEMDA), El Centro de Transporte Sustentable (CTS EMBARQ México), El Poder del Consumidor, Fundación Tláloc, El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) y la Red por los Derechos de la Infancia en México (REDIM) / CODENI.

Los grupos ciudadanos señalan que uno de los sectores más afectados por la mala calidad del aire son los niños, que también han dado su opinión al tema, presentándose en la entrega del documento con máscaras que los mostraban enojados y tristes con el letrero de: "Pregúntame por qué estoy enojado/triste". Algunas de sus respuestas fueron: "Porque no nos gusta el aire sucio, por eso entregamos el libro del aire limpio, para que lo cuiden"; "porque usan mucho el carro y nos estamos enfermado y hasta tú que usas el carro te estás enfermado"; "tenemos aire sucio y mejor queremos plantar árboles para limpiar el aire y que ya nos haga daño".

El documento Hacia Ciudades Saludables y Competitivas: Moviéndose por un Aire Limpio, busca servir de insumo para el diseño y la instrumentación de políticas y acciones federales para reducir el daño causado por las emisiones de los vehículos automotores, y con ello mejorar la calidad del aire en las ciudades mexicanas con el fin de proteger la salud de la población, preservar el medio ambiente y elevar la competitividad.

El documento contiene tres líneas estratégicas y doce propuestas que se crean con una visión de corto, mediano y largo plazo, con un enfoque de participación ciudadana y de coordinación interinstitucional e intersectorial: actualización y creación de normas y fortalecimiento de sus mecanismos de aplicación; gestión vehicular, [impulso](#) al transporte público, renovación de flota, tecnología y combustibles limpios e información, comunicación y participación.

Algunas de las propuestas se refieren a la actualización y creación de normas y el fortalecimiento de los mecanismos de aplicación, gestión vehicular, impulso al transporte público; renovación de flota, tecnología y combustibles limpios e información, comunicación y participación.

### **El dato**

La contaminación del aire provoca 14 mil 700 muertos al año en México, de acuerdo con datos de la Organización Mundial de la Salud, este problema representa los mayores costos ambientales, al ubicarse en 520 mil 300 millones de pesos, lo que equivalió al 4.4% del Producto Interno Bruto, según cifras de INEGI en 2009.

### **Propuestas:**

Actualizar las normas de:

- \* Calidad de combustible NOM 086 o la que actualmente está elaborando la Secretaría de Energía con el objeto de lograr que haya disponibilidad de diesel ultra bajo azufre en todo el país.
- \* Tecnologías de **control** de emisiones de automotores, alineadas a las mejores prácticas internacionales (NOM 042 y 044)
- \* Salud ambiental de contaminantes como ozono, partículas menores de 10 y 2.5 micras, dióxido de nitrógeno, monóxido de carbono y dióxido de azufre (NOM 020, 021, 022, 023 y 025) para homologarlas con los lineamientos de la Organización Mundial de la Salud.
- \* Crear la norma sobre concentración de Benceno, Tolueno, Etilbenceno y Xileno (NOM-258 BTEX).
- \* Promover la actualización y adecuación del marco jurídico e institucional.
- \* Gestión vehicular, impulso al transporte público, renovación de flota, tecnología y combustibles limpios

Propuestas:

- \* Mantener la eliminación progresiva de los subsidios a los combustibles.
- \* Gestión vehicular.
- \* Desarrollo de sistemas de Transporte Público Integral de calidad.
- \* Reducción del uso del automóvil en zonas metropolitanas.
- \* Hacer más eficiente el transporte de carga.
- \* Fomentar el **crecimiento** urbano compacto y el desarrollo orientado al transporte.
- \* Renovación de la flota.
- \* Desarrollo de programas de verificación vehicular en ciudades y zonas metropolitanas con más de 500 mil habitantes.
- \* Generar incentivos para la renovación de la flota vehicular.
- \* Crear instrumentos e incentivos para la mejora ambiental de los autobuses urbanos.

Línea estratégica 3: Información, comunicación y participación

### **Propuestas:**

- \* Fortalecer desde el Gobierno Federal los programas de monitoreo atmosférico.
- \* Fortalecer la investigación científica aplicada que analice las posibles relaciones entre mala calidad de aire y sus impactos a la salud, los ecosistemas y la economía.

\* Desarrollar mecanismos de comunicación accesibles para generar percepción de riesgo y herramientas de prevención.

\* Impulsar la creación de programas Proaire en un mayor número de ciudades y que cuenten con mecanismos participativos de seguimiento.

Entre las instituciones que participan en la elaboración de la propuesta están: la UNAM, el Instituto Politécnico Nacional, el Instituto Nacional de Salud Pública, el Centro Mario Molina, el Clean Air Institute; representantes de las secretarías de Medio Ambiente y Salud federal, Medio Ambiente del Distrito Federal y de Salud del Estado de México. También asistieron representantes del sector privado como la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, DINA, la Cámara Nacional del Transporte de Carga y Canacindra Verde; así como organizaciones sociales como la Asociación de Scouts de México, la Asociación Interamericana para la Defensa del Ambiente, así como niñas y niños de varias organizaciones, informaron las organizaciones ciudadanas a través de un comunicado.

<http://www.informador.com.mx/jalisco/2013/462585/6/presentan-propuestas-para-mejorar-calidad-del-aire.htm>

# Entregan proyecto para hacer frente a contaminación en Jalisco

Entre los organismos participantes se encuentran Bicired-GDL en bici, Femibici, Tonalá en bici y Biciverso, Codeni, Fundación Tláloc y la Red por los Derechos de la Infancia en México.

## Nacionales -

Guadalajara, 4 Jun. (Notimex).- Representantes de organizaciones sociales entregaron hoy al gobierno de Jalisco el documento Hacia Ciudades Saludables y Competitivas: Moviéndose por un aire limpio.

En entrevista con Notimex, el representante de Bicired-GDL en bici, Yeriel Salcedo Torres, dijo que este documento contiene 12 propuestas para dar **solución** al problema ambiental y que fueron elaboradas por más de 100 representantes de los sectores académico, privado, social y gubernamental.

Indicó que las líneas estratégicas para reducir la contaminación del aire son actualización y creación de normas y fortalecimiento de sus mecanismos de aplicación; gestión vehicular, **impulso** al transporte público, renovación de flota, tecnología y combustibles limpios; e información, comunicación y participación.

Expresó que algunas propuestas son fortalecer desde el gobierno federal los programas de monitoreo atmosférico y la investigación científica aplicada que analice las posibles relaciones entre mala calidad de aire y sus impactos a la salud, los ecosistemas y la economía.

También contempla desarrollar mecanismos de comunicación accesibles para generar percepción de riesgo y herramientas de prevención; e impulsar la creación de programas proaire en un mayor número de ciudades y que cuenten con mecanismos participativos de seguimiento.

Resaltó la importancia de invertir “en la movilidad no motorizada, que incluya vías de bicicletas, con opciones para dejar el automóvil a favor del medio ambiente”.

Dijo que la contaminación del aire “provoca 14 mil 700 muertos al año en México, de acuerdo con datos de la Organización Mundial de la Salud, y este problema representa costos ambientales por 520 mil 300 millones de pesos, lo que equivalió a 4.4 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), según cifras de INEGI en 2009”.

Manifestó que el documento se entregó en Jalisco a las Secretarías de Movilidad; de Salud; y de Medio Ambiente.

Entre los organismos participantes se encuentran Bicired-GDL en bici, Femibici, Tonalá en bici y Biciverso, Codeni, Fundación Tláloc y la Red por los Derechos de la Infancia en México.

<http://www.rotativo.com.mx/noticias/nacionales/75353-entregan-proyecto-para-hacer-frente-a-contaminacion-en-jalisco/>

# ONG'S, NIÑAS, NIÑOS Y CICLISTAS ENTREGAN A PRESIDENCIA Y AUTORIDADES

## PROPUESTA PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE

- *El documento se entregó simultáneamente en Distrito Federal, Monterrey, Guadalajara, Toluca y Mérida*
- *‘Hacia Ciudades Saludables y Competitivas: Moviéndose por un aire limpio’, es un documento elaborado por academia, sociedad civil, iniciativa privada e incluso funcionarios de gobierno*
- *El objetivo es presentar propuestas de políticas públicas para que el aire que respiramos sea mejor cada día*

**Guadalajara, Jalisco a 4 de junio de 2013.**- Con el fin de que se planteen estrategias realistas y concretas para mejorar la calidad del aire en nuestro país, niñas, niños, ciclistas y las organizaciones BiciRed-GDL en bici, Femibici, Biciverso, Tónala en bici, el Centro Mexicano de Derecho Ambiental (CEMDA), El Centro de Transporte Sustentable (CTS EMBARQ México), El Poder del Consumidor, Fundación Tláloc, El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) y la Red por los Derechos de la Infancia en México (REDIM) / CODENI entregaron en el palacio de gobierno del Estado de Jalisco el documento *Hacia Ciudades Saludables y Competitivas: Moviéndose por un Aire Limpio*, que ha sido elaborado por más de 100 representantes de los sectores académico, privado, social y gubernamental que se han comprometido en coadyuvar en este problema que nos atañe a todos. La entrega se hizo simultáneamente al Gobierno Federal y a los gobiernos locales de Nuevo León, Estado de México y Yucatán, a través de sus capitales.

Uno de los grupos más afectados por la mala calidad del aire son las niñas y niños, que también han dado su opinión al tema, presentándose en la entrega del documento con máscaras que los mostraban enojados y tristes con el letrero de: “Pregúntame por qué estoy enojado/triste”, dando como algunas de sus respuestas: “Porque no nos gusta el aire sucio, por eso entregamos el libro del aire limpio, para que lo cuiden”; “Porque usan mucho el carro y nos estamos enfermado y hasta tú que usas el carro te estas enfermado”; “Tenemos aire sucio y mejor queremos plantar árboles para limpiar el aire y que ya nos haga daño” .

Como parte de su proceso de participación infantil, estas niñas y niños también contribuyeron en el debate para las propuestas del documento *Hacia Ciudades Saludables y Competitivas: Moviéndose por un Aire Limpio*, el que busca servir de insumo para el diseño y la instrumentación de políticas y acciones federales para reducir el daño causado por las emisiones de los vehículos automotores, y con ello mejorar la calidad del aire en las ciudades mexicanas con el fin de proteger la salud de la población, preservar el medio ambiente y elevar la competitividad.

El documento contiene tres líneas estratégicas y doce propuestas que se crean con una visión de corto, mediano y largo plazo, con un enfoque de participación ciudadana y de coordinación interinstitucional e intersectorial.

Líneas estratégicas para reducir la contaminación del aire:

- Actualización y creación de normas y fortalecimiento de sus mecanismos de aplicación.
- Gestión vehicular, impulso al transporte público, renovación de flota, tecnología y combustibles limpios
- Información, comunicación y participación.

### **Línea estratégica 1: ‘Actualización y creación de normas y fortalecimiento de sus mecanismos de aplicación’**

Propuestas, actualizar las normas de:

- Calidad de combustible NOM 086 o la que actualmente está elaborando la Secretaría de Energía con el objeto de lograr que haya disponibilidad de diésel ultra bajo azufre en todo el país.

- Tecnologías de control de emisiones de automotores, alineadas a las mejores prácticas internacionales (NOM 042 y 044)
- Salud ambiental de contaminantes como ozono, partículas menores de 10 y 2.5 micras, dióxido de nitrógeno, monóxido de carbono y dióxido de azufre (NOM 020, 021, 022, 023 y 025) para homologarlas con los lineamientos de la Organización Mundial de la Salud.
- Crear la norma sobre concentración de Benceno, Tolueno, Etilbenceno y Xileno (NOM-258 BTEX).
- Promover la actualización y adecuación del marco jurídico e institucional.

### **Línea Estratégica 2: Gestión vehicular, impulso al transporte público, renovación de flota, tecnología y combustibles limpios**

Propuestas:

- Mantener la eliminación progresiva de los subsidios a los combustibles
- Gestión vehicular
  - Desarrollo de sistemas de Transporte Público Integral de calidad.
  - Reducción del uso del automóvil en zonas metropolitanas.
  - Hacer más eficiente el transporte de carga.
  - Fomentar el crecimiento urbano compacto y el desarrollo orientado al transporte.
- Renovación de la flota
  - Desarrollo de programas de verificación vehicular en ciudades y zonas metropolitanas con más de 500 mil habitantes.
  - Generar incentivos para la renovación de la flota vehicular.
  - Crear instrumentos e incentivos para la mejora ambiental de los autobuses urbanos.

### **Línea estratégica 3: Información, comunicación y participación**

Propuestas:

- Fortalecer desde el Gobierno Federal los programas de monitoreo atmosférico.
- Fortalecer la investigación científica aplicada que analice las posibles relaciones entre mala calidad de aire y sus impactos a la salud, los ecosistemas y la economía
- Desarrollar mecanismos de comunicación accesibles para generar percepción de riesgo y herramientas de prevención
- Impulsar la creación de programas Proaire en un mayor número de ciudades y que cuenten con mecanismos participativos de seguimiento

Entre las instituciones que participan en la elaboración de la propuesta están: la UNAM, el Instituto Politécnico Nacional, el Instituto Nacional de Salud Pública, el Centro Mario Molina, el Clean Air Institute; representantes de las Secretarías de Medio Ambiente y Salud federal, Secretaría de Medio Ambiente del Distrito Federal y de Salud del Estado de México. También asistieron representantes del sector privado como la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, DINA, la Cámara Nacional del Transporte de Carga y Canacintra Verde; así como organizaciones sociales como la Asociación de Scouts de México, la Asociación Interamericana para la Defensa del Ambiente, así como niñas y niños de varias organizaciones.

Las organizaciones comentaron que el documento será entregado a las autoridades con toma de decisión en las estrategias de calidad de aire y en el presupuesto que se otorgue, como son:

- Secretarías a nivel federal
  - Medio Ambiente
  - Salud
  - Energía
  - Hacienda
- Organismos de gobierno
  - PEMEX
  - Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios
- Gobiernos locales
  - Gobierno del Distrito Federal, Nuevo León, Jalisco, Estado de México y Yucatán
  - Secretaría de Medio Ambiente
  - Secretaría de Salud

Las organizaciones reiteraron que la contaminación del aire provoca 14 mil 700 muertos al año en México, de acuerdo con datos de la Organización Mundial de la Salud y que este problema representa los mayores costos ambientales, al ubicarse en \$520 mil 300 millones de pesos, lo que equivalió al 4.4% del Producto Interno Bruto, según cifras de INEGI en 2009.

<http://cronicadesociales.org/2013/06/04/ongs-ninas-ninos-y-ciclistas-entregan-a-presidencia-y-autoridades-propuesta-para-mejorar-la-calidad-del-aire/>

# Enfrentán contaminación en Jalisco

junio 4, 2013

Representantes de organizaciones sociales entregaron al gobierno de Jalisco el documento Hacia Ciudades Saludables y Competitivas: Moviéndose por un aire limpio.

En entrevista con Notimex, el representante de Bicired-GDL en bici, Yeriel Salcedo Torres, dijo que este documento contiene 12 propuestas para dar solución al problema ambiental y que fueron elaboradas por más de 100 representantes de los sectores académico, privado, social y gubernamental.

Indicó que las líneas estratégicas para reducir la contaminación del aire son actualización y creación de normas y fortalecimiento de sus mecanismos de aplicación; gestión vehicular, impulso al transporte público, renovación de flota, tecnología y combustibles limpios; e información, comunicación y participación.

Expresó que algunas propuestas son fortalecer desde el gobierno federal los programas de monitoreo atmosférico y la investigación científica aplicada que analice las posibles relaciones entre mala calidad de aire y sus impactos a la salud, los ecosistemas y la economía.

También contempla desarrollar mecanismos de comunicación accesibles para generar percepción de riesgo y herramientas de prevención; e impulsar la creación de programas proaire en un mayor número de ciudades y que cuenten con mecanismos participativos de seguimiento.

Resaltó la importancia de invertir “en la movilidad no motorizada, que incluya vías de bicicletas, con opciones para dejar el automóvil a favor del medio ambiente”.

Dijo que la contaminación del aire “provoca 14 mil 700 muertos al año en México, de acuerdo con datos de la Organización Mundial de la Salud, y este problema representa costos ambientales por 520 mil 300 millones de pesos, lo que equivalió a 4.4 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), según cifras de INEGI en 2009□.

Manifestó que el documento se entregó en Jalisco a las Secretarías de Movilidad; de Salud; y de Medio Ambiente.

Entre los organismos participantes se encuentran Bicired-GDL en bici, Femibici, Tonalá en bici y Biciverso, Codi, Fundación Tláloc y la Red por los Derechos de la Infancia en México.

<http://www.pulsopolitico.com.mx/2013/06/enfrentan-contaminacion-en-jalisco/>



# Entregan proyecto para hacer frente a contaminación en Jalisco

Guadalajara, 4 Jun. - Representantes de organizaciones sociales entregaron hoy al gobierno de Jalisco el documento Hacia Ciudades Saludables y Competitivas: Moviéndose por un aire limpio.

En entrevista con Notimex, el representante de Bicired-GDL en bici, Yeriel Salcedo Torres, dijo que este documento contiene 12 propuestas para dar solución al problema ambiental y que fueron elaboradas por más de 100 representantes de los sectores académico, privado, social y gubernamental.

Indicó que las líneas estratégicas para reducir la contaminación del aire son actualización y creación de normas y fortalecimiento de sus mecanismos de aplicación; gestión vehicular, impulso al transporte público, renovación de flota, tecnología y combustibles limpios; e información, comunicación y participación.

Expresó que algunas propuestas son fortalecer desde el gobierno federal los programas de monitoreo atmosférico y la investigación científica aplicada que analice las posibles relaciones entre mala calidad de aire y sus impactos a la salud, los ecosistemas y la economía.

También contempla desarrollar mecanismos de comunicación accesibles para generar percepción de riesgo y herramientas de prevención; e impulsar la creación de programas proaire en un mayor número de ciudades y que cuenten con mecanismos participativos de seguimiento.

Resaltó la importancia de invertir “en la movilidad no motorizada, que incluya vías de bicicletas, con opciones para dejar el automóvil a favor del medio ambiente”.

Dijo que la contaminación del aire “provoca 14 mil 700 muertos al año en México, de acuerdo con datos de la Organización Mundial de la Salud, y este problema representa costos ambientales por 520 mil 300 millones de pesos, lo que equivalió a 4.4 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), según cifras de INEGI en 2009”.

Manifestó que el documento se entregó en Jalisco a las Secretarías de Movilidad; de Salud; y de Medio Ambiente.

Entre los organismos participantes se encuentran Bicired-GDL en bici, Femibici, Tonalá en bici y Biciverso, Codeni, Fundación Tláloc y la Red por los Derechos de la Infancia en México.

<http://noticiasprimero.com/2013/06/04/entregan-proyecto-para-hacer-frente-a-contaminacion-en-jalisco/>

# Marcan acciones para mejorar el aire

## Valeria Huérfano

**Guadalajara, México (4 junio 2013).**- El impulso al transporte público, la renovación del parque vehicular, así como la implementación de tecnología y combustibles limpios, son parte de las exigencias que diversas organizaciones ciudadanas llevaron la mañana de este martes a las autoridades estatales para mejorar la calidad del aire.

Las organizaciones BiciRed, GDL en bici, Femibici, Biciverso, Tonalá en bici, el Centro Mexicano de Derecho Ambiental (Cemda), el Centro de Transporte Sustentable (CTS EMBARQ México), el Poder del Consumidor, Fundación Tláloc, el Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) y la Red por los Derechos de la Infancia en México (REDIM) / CODENI, entregaron en Palacio de Gobierno una agenda definida de las acciones urgentes en materia de ambiental.

La iniciativa desarrollada por cerca de 100 representantes de los sectores académicos, empresariales, sociales e incluso, gubernamentales, entre los que encuentran instituciones como la UNAM, el Instituto Politécnico Nacional, el Centro Mario Molina, entre otros, fue llevada a la Secretaría de Movilidad, Medio Ambiente y Salud, informó GDL en Bici a través de un comunicado.

Otros colectivos hicieron lo propio en los Gobierno del Distrito Federal, Nuevo León, Estado de México y Yucatán, así como en dependencias federales vinculadas a la atención de la problemática, detalló la organización de la sociedad civil.

Entre las acciones que proponen se encuentra continuar con eliminación progresiva de los subsidios a los combustibles; desarrollar sistemas de transporte público integral de calidad; reducir del uso del automóvil en zonas metropolitanas; hacer más eficiente el transporte de carga; fomentar el crecimiento urbano compacto; generar incentivos para la renovación de la flota vehicular; crear instrumentos e incentivos para la mejora ambiental de los autobuses urbanos.

Otra de las líneas estratégicas que plantean es la actualización y creación de normas, así como el fortalecimiento de aplicación. Es ese aspecto consideraron importante actualizar la norma de calidad de combustible para garantizar la disponibilidad de diésel ultra bajo azufre en todo el País; así como homologar ciertas normativas con los lineamientos Organización Mundial de la Salud (OMS).

Finalmente, en el documento entregado, denominado "Hacia Ciudades Saludables y Competitivas: Moviéndose por un Aire Limpio", exigen fortalecer los programas de monitoreo atmosférico; la investigación científica aplicada que analice las posibles relaciones entre mala calidad de aire y sus impactos a la salud, los ecosistemas y la economía; y desarrollar mecanismos de comunicación accesibles que generen percepción de riesgo por las afectaciones medioambientales.

# Asociaciones convocan a "moverse por un aire limpio"

El documento contiene propuestas específicas que buscan dar solución al problema de calidad del aire

Diversas Asociaciones Civiles se unen para invitar a la población a entregar al **Poder Estatal y Municipal** el documento "Hacia Ciudades Saludables y Competitivas: Moviéndose por un aire limpio".

El documento contiene propuestas específicas que buscan dar solución al problema de calidad del aire; fueron elaboradas por más de 100 expertos del sector privado, de la sociedad civil y de instituciones como:

- La UNAM
- El Instituto Politécnico Nacional
- El Centro Mario Molina
- Clean Air Institute,
- Representantes de las Secretarías de Medio Ambiente y Salud federal y local entre otros

A través de un comunicado informaron que surge en el marco de las recientes declaraciones que diversas autoridades han emitido con el fin de analizar medidas para mejorar la calidad del aire en nuestro país.

## **Guadalajara y más estados**

Se realizará de forma simultánea al Poder Federal en las ciudades de Ciudad de México, Monterrey, Toluca y Merida así como otras 30 ciudades en el país que cuentan con más de 500 mil habitantes.

En la Ciudad de Guadalajara, la cita es el próximo martes cuatro de junio, a las 10:00 hrs. en Plaza de Armas (frente la entrada del palacio de Gobierno del estado de Jalisco, ubicado en centro de la ciudad de Guadalajara).

## **Organizadores**

Organizan el Poder del Consumidor, Bicired – GDL en bici, Femibici, Tonalá en bici y Biciverso, CODENI, Fundación Tláloc y la Red por los Derechos de la Infancia en México.

<http://www.unionjalisco.mx/articulo/2013/06/03/ciudadanos/guadalajara/asociaciones-convocan-moverse-por-un-aire-limpio>